

AVISO

Esta información se aplica solo a las unidades FTB-2 y FTB-2 Pro.

Note: Este documento está disponible en varios idiomas en www.EXFO.com.

Cómo colocar el arnés de transporte

La unidad incluye una correa de mano y un asa de transporte, pero también puede colocar un arnés de transporte opcional para darle más versatilidad.



PRECAUCIÓN

El arnés de transporte está diseñado para ser anclado en cuatro puntos para asegurarse de que su unidad se encuentra segura. Conecte siempre los ganchos de seguridad del arnés a los puntos de anclaje especificados en el procedimiento siguiente. Si engancha el arnés a cualquier otro sitio, la unidad podría dañarse o caerse.

Note: Su unidad debe estar equipada con un asa de transporte, una correa de mano con un anillo de metal en forma de D y un anillo de anclaje especial antes de instalar el arnés.

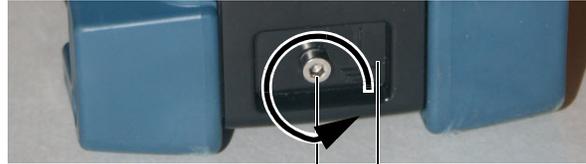
Para instalar el arnés de transporte:

1. Si el asa de transporte no está ya instalada en la parte superior de la unidad, instálela. Para obtener más información, consulte el aviso de instalación que viene con el asa de transporte.
2. Si la correa de mano de su unidad no tiene un anillo de metal en forma de D, sustituya la correa actual. Para obtener más información, consulte el procedimiento de reemplazo de la correa de mano en la página 4.

3. Si el anillo de anclaje no está ya instalado en su unidad, instálelo de la siguiente manera.

3a. Coloque su unidad de modo que pueda ver el panel izquierdo.

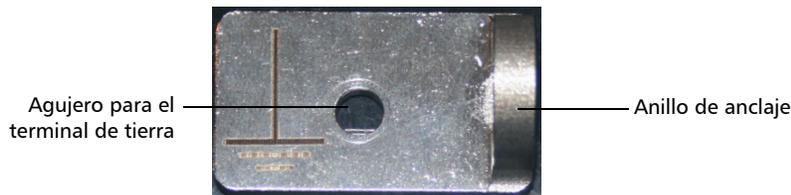
3b. Usando una llave hexagonal de 3 mm (llave Allen), gire el terminal de tierra en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se suelte y retírelo.



Terminal de tierra

Rebajo para la placa de anclaje

3c. Coloque la placa metálica de anclaje de manera que el anillo esté a la derecha, y luego colóquela en el hueco de la placa de anclaje.



Agujero para el terminal de tierra

Anillo de anclaje



PRECAUCIÓN

Para asegurarse de que la placa de anclaje está fijada correctamente, utilice siempre el terminal de tierra suministrado con el kit del arnés de transporte. De no hacerlo, podría provocar que la placa de anclaje se desprendiera de la unidad y que la unidad se cayera.

3d. Coloque el terminal de tierra suministrado con el kit del arnés de transporte en el orificio de la placa de anclaje y, usando una llave hexagonal de 3 mm (llave Allen), gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que la placa se fije en su lugar.

4. Deslice sus brazos a través del arnés de manera que su parte más grande descansa sobre su espalda.



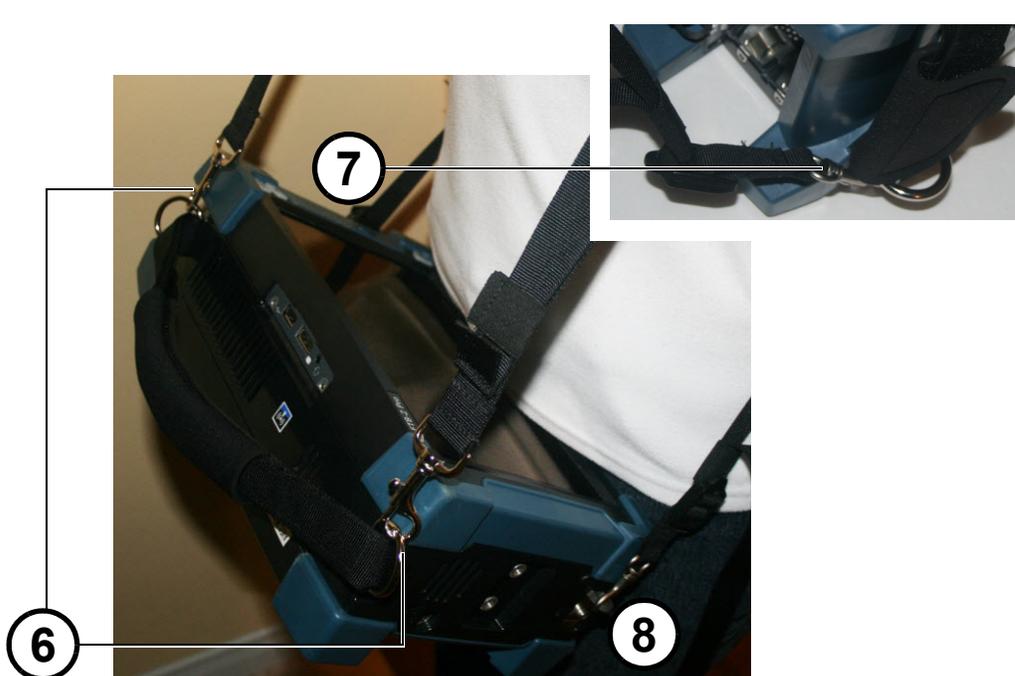
5. Coloque su unidad de modo que pueda ver el panel frontal.



PRECAUCIÓN

Para evitar que la unidad se caiga y se dañe, sosténgala firmemente por su asa de transporte (parte superior), mientras adjunta el arnés.

6. Fije los ganchos de seguridad superiores del arnés a los anillos en forma de D del asa de transporte (un gancho por anillo), asegurándose de que las correas del arnés permanecen desenredadas.

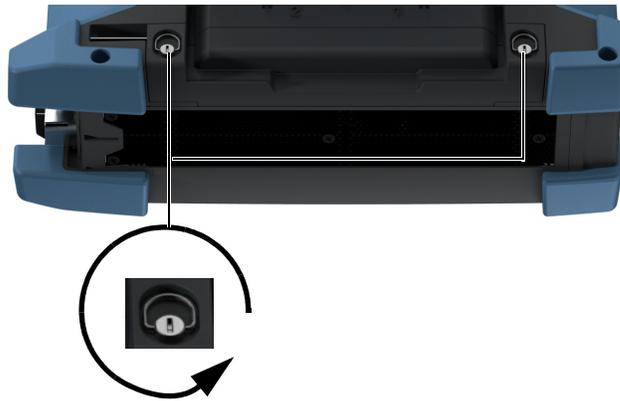


7. Coloque la parte inferior derecha del gancho de seguridad del arnés al anillo en forma de D de la correa de mano.
8. Coloque el último gancho de seguridad al anillo de anclaje en el panel izquierdo de la unidad.

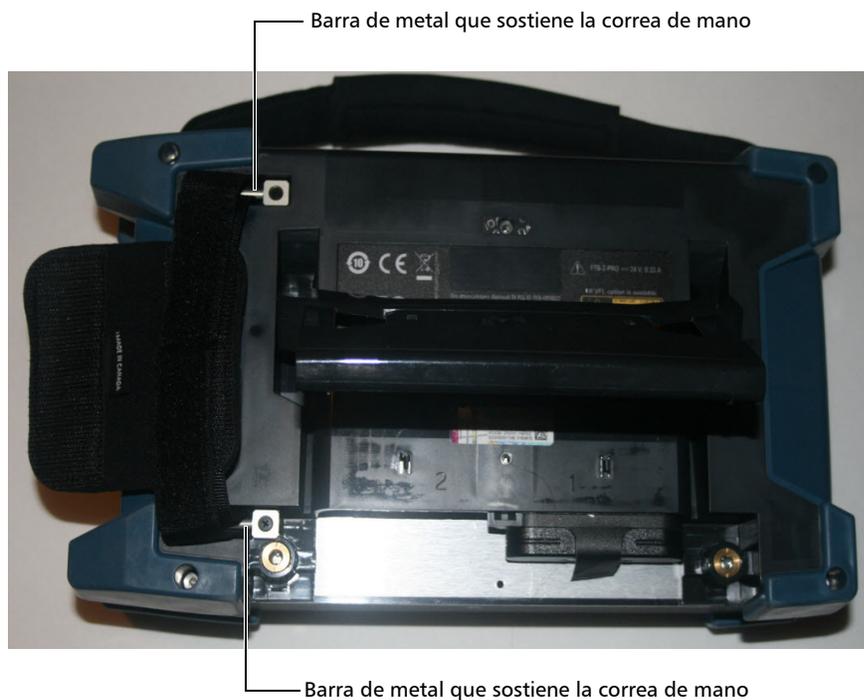
Ahora está listo para usar el arnés de transporte.

Para volver a colocar la correa de mano:

1. Coloque la unidad de modo que el panel frontal repose sobre una superficie plana como una mesa.
2. Levante el soporte de la unidad para acceder por completo al compartimento de las baterías.
3. Levante la parte móvil de los tornillos del compartimento de las baterías y gire los tornillos en sentido contrario a las agujas del reloj hasta aflojar la tapa del compartimento. Como son tornillos cautivos, no podrá extraerlos por completo.



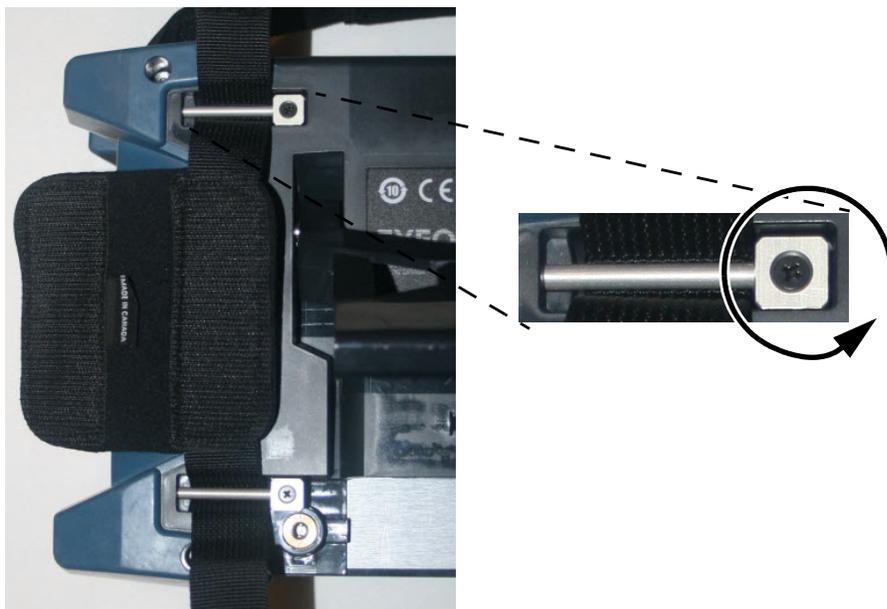
4. Retire la tapa del compartimento de la batería para revelar la cabeza de la segunda varilla de metal que sostiene la correa en su lugar.



5. Despliegue la parte más grande de la manija de modo que pueda ver los extremos de la correa.
6. Tire hacia arriba de los extremos de la correa para desplegarlos, y luego extiéndalos completamente.



7. Si usa un destornillador Phillips (#1), gire los tornillos de sujeción de las barras en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se suelte.

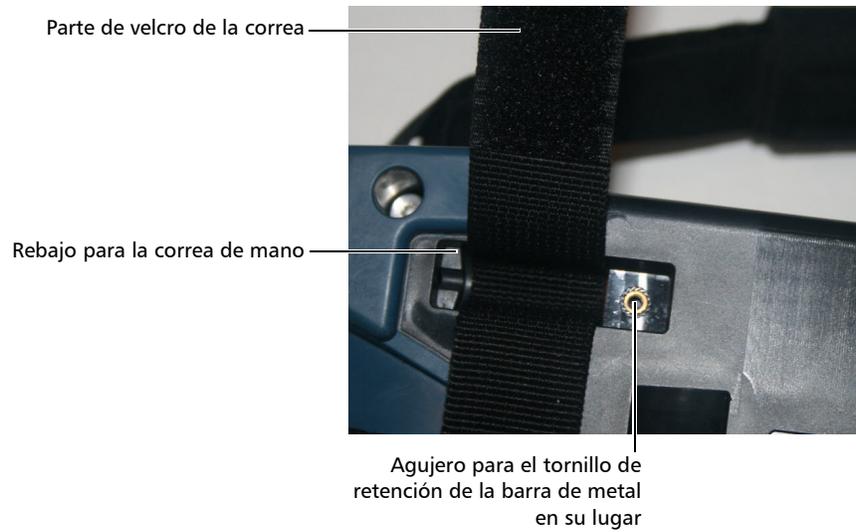


8. Retire los dos tornillos y retire las dos varillas de metal (si es necesario, tire suavemente hacia arriba los extremos de la correa para ayudarle).

- 9.** Retire la correa de mano.
- 10.** Coloque la nueva correa de mano de forma plana en la parte posterior de la unidad como se muestra a continuación.



- 11.** Empuje la correa en el primer rebajo asegurándose de que la pieza de velcro todavía se ve.



- 12.** Mientras mantiene pulsada la correa en el rebajo con el dedo, ponga la varilla de metal sobre la correa, asegurándose de que el receptáculo del tornillo está orientado hacia arriba y el agujero en la barra está bien alineado con el orificio de la unidad.
- 13.** Coloque el tornillo en su receptáculo en la barra y, usando un destornillador, gire el tornillo en sentido el sentido de las agujas del reloj hasta que quede fijo en su lugar.



Note: *Si la cabeza del tornillo sobresale de la barra de metal, probablemente significa que la varilla fue colocada boca abajo. En este caso, basta con quitar el tornillo, dar la vuelta a la barra y volver a colocar el tornillo.*

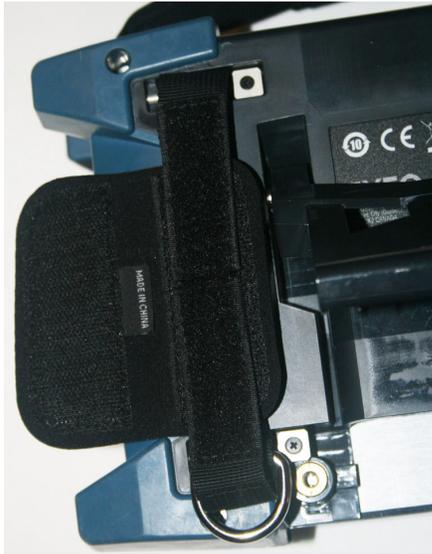
- 14.** Repita los pasos 11 a 13 con el otro extremo de la correa.



15. Deslice el extremo de la correa a través de su anillo en forma de D.



16. Doble los extremos de velcro de la correa hacia el centro.



- 17.** Doble la parte grande del asa sobre la correa y fijela en su sitio con el velcro.



- 18.** Coloque el compartimento de la batería en la unidad, asegurándose de que los lados del compartimento queden alineados con la parte posterior de la unidad. Si es necesario, mueva ligeramente la tapa del compartimento de la batería hasta que la alineación sea correcta.
- 19.** Levante la parte móvil de los tornillos del compartimento y, mientras aplica una ligera presión, gire los tornillos en el sentido de las agujas del reloj hasta apretarlos por completo.

La correa de mano ya está instalada y ya puede unir el arnés de transporte.